



Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2022
Commissione Off-Road & CCR



Automobile Club d'Italia SPORT



Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2022
Velocità su Terra

Valido per Competizioni: **Internazionali (Non titolate FIA)**
Central Europe Zone (CEZ)+ Campionato Austriaco+
RPG con traduzione in inglese
Nazionali Titolate ACI
Nazionali non titolate

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso. Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di attenersi a tali disposizioni.

RPG aggiornato il: **26.1.2022**
in totale n. 9 pagine

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: a.devito@csai.aci.it



Art. 1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: **asd SCUDERIA LIVORNO RALLY**
Denominazione della Gara: **3° AUTOCROSS VIGHIZZOLO D'ESTE**
Carattere Gara: **AUTOCROSS**
Validità ACI Sport 2022: **CAMPIONATO ITALIANO**
Validità richieste per il 2023: **CAMPIONATO ITALIANO**

Art. 2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data **31-03-2022** ore **08.00**
Chiusura iscrizioni: data **25-04-2022** ore **24.00**

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il **27-04-2022** - Sito: www.circuitoesteoffroad.it

ORARI APERTURA PISTA ESTE OFF ROAD E PADDOCK

GIOVEDI' 28 APRILE 2022 ORE 15.00- 21.00

VENERDI' 29 APRILE 2022 ORE 07.30-17.30

SABATO 30 APRILE 2022 DALLE ORE 07.30

NON SARA' POSSIBILE ACCEDERE IN ORARI DIVERSI DA QUESTI

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno **29-04-2022** alle ore **08.30** presso: **Direzione Gara**

Verifiche sportive: ([on line per piloti italiani e previste solo per piloti stranieri](#))
giorno **29-04-2022** dalle ore **09.15** alle ore **11.15** presso: **Circuito Este Off Road**

Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

Verifiche tecniche: giorno **29-04-2022** dalle ore **09.30** alle ore **11.30** presso: **Circuito Este Off Road**

Inizio minimo 15' l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive

Pubblicazione dell'elenco dei verificati

Giorno **29-04-2022** alle ore **11.45** presso: **Albo on line e Albo Paddock**

Prove libere (a discrezione dell'organizzazione): **non previste**

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali

Giorno **29-04-2022** alle ore **12.30** presso: **Albo on line e Albo Paddock**

Prove ufficiali: giorno **29-04-2022** dalle ore ~~alle ore~~ inizio ore **13.30** (previsti nr. 6 giri e i primi due, non cronometrati, saranno considerati i giri di ricognizione)

Briefing con il Direttore di Gara: giorno **29-04-2022** alle ore **11.45** presso **in diffusione audio presso paddock e consegnato scritto presso "centro accrediti"**

(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale).

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare: **entro 30 minuti dopo la fine delle qualifiche, batterie, semifinali (di ogni gruppo)**

Giorno _____ alle ore _____ presso _____
Gare: Giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____

Esposizione delle Classifiche Provvisorie: **entro 30 minuti dopo la fine delle qualifiche, batterie, semifinali (di ogni gruppo)**

Giorno _____ alle ore _____ presso _____

Premiazione: Giorno 30-04-2022 al termine di ciascuna finale presso circuito

Albo Ufficiale di Gara: Presso Paddock e on line nel sito www.circuitoesteoffroad.it
Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

Art. 3 – ORGANIZZAZIONE

La Società di Organizzazione asd SCUDERIA LIVORNO RALLY - Licenza Organizzatore ACI Sport n° 16193 con sede a LIVORNO – VIA O. FRANCHINI 106 Tel. 0586/219233 -
Email scuderialivorno@yahoo.it Cell. _____

Co-Organizzatore _____ Licenza Organizzatore ACI Sport-
n° _____ con sede a _____ Tel. _____
Email _____ Cell _____

In Affiancamento La Società _____ con sede-
a _____ Tel. _____ Email _____
Cell _____

La Società: asd Scuderia Livorno Rally
Titolare di Licenza ACI Organizzatore 2022 n. 16193 Grado di Licenza B
Indice ed organizza la manifestazione denominata: 3° AUTOCROSS PAESE DI VIGHIZZOLO D'ESTE

Pista: CIRCUITO ESTE OFFO ROAD lunghezza: Km. 1,160

Nei Giorni 29/30 aprile 2022.

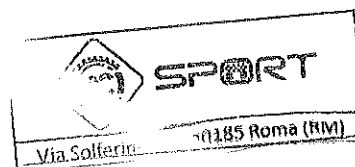
Sito Internet di riferimento della Manifestazione: www.circuitoesteoffroad.it

Documentazione minima del sito: (Programma – RPG – Modulistica Protocollo Anticovid 19 – Scheda di iscrizione)

Art. 4 – UFFICIALI DI GARA

CSN (Delegato ACI Sport) Alice Scutellà	lic. n. 403571
Commissario Sportivo CEZ: Franz Landauf	lic. n. AMF 011a
Commissario Sportivo Regionale Renzo Rosso	lic. n. 17385
Giudice unico	
Direttore di Gara: Alessio Colaleo	lic. n. 336618
Direttore di Gara aggiunto: Simone Zerbinati	lic. n. 93679
Addetto alla Sicurezza: Alessio Colaleo	lic. n. 336618
Medico di Gara: Giancarlo Montresor	lic. n. 236158
Covid Manager: Marica de Agostini	lic. n. 463333
Segretaria di Manifestazione: Veruschka Perazzi	lic. n. 67689
Segretaria del Collegio: Fabiola Bevanda	lic. n. 89352
Add. relazioni con i concorrenti: Riccardo Sermanni	lic. n. 215887
CTN Delegato ACI Sport: Giorgio Bertapelle	lic. n. 54792
CTR	lic. n.
Verificatore Tecnico	lic. n.
Verificatore Sportivo: Raffaele Vitali	lic. n. 71286
Responsabile del parco chiuso Daniele Fiorin	lic. n. 300961
Commissari di percorso degli Automobile Club di Forlì, Livorno, Novara, Padova, Ravenna, Rovigo	
Cronometristi: FICR PADOVA	
Capo Servizio di cronometraggio: Leo Alberto Faranda	
Compilatore delle Classifiche: Maurizio Gifuni	

4.1 Osservatore ACI Sport: Guido Tanteri lic. n. 405842
(Obbligatorio nelle gare di Campionato Italiano e CEZ)



Art. 5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art. 6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni. È data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

Art. 7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle licenze in corso di validità esclusivamente per quanto previsto dall'Articolo 2 "CONCORRENTI E CONDUTTORI" RDS Velocità su Terra 2022

Art. 8 – VETTURE AMMESSE

CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – Kart Cross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2022
Commissione Off-Road & CCR

Gr 3 - Junior Kart Cross: monoposto fino a 600 cc 4 cilindri o fino a 850 cc 3 Cilindri (Motore MT09) <u>Età conduttore da 14 anni a 16 anni</u>	da N° 701 a 799
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 4B – Buggy 2wd: Monoposto 2 ruote motrici	da N° 501 a 599
Gr 5 – Super Buggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorrente alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conduttori che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conduttori con Passaporto e Licenza Light.

Art. 9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sulla pista di: **CIRCUITO ESTE OFF ROAD**

Lunghezza **Km. 1,160**; senso di marcia: **antiorario**

Capienza massima di **nr. 10** vetture – posizione della Pole Position **sinistra**

Data di ultima omologazione _____ Ispettore Preventivo _____
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG).

Art. 10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a: **sia attraverso la prescrizione on line secondo le procedure automatizzate ACI Sport, sia a scuderialivorno@yahoo.it inviando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito www.circuitoesteoffroad.it**

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata:

euro 240,00+ IVA gare titolate

euro 130,00+ IVA gare titolate

IBAN: IT 84Y 03069 606141 000 000 05331

bonifico intestato a ASD ESTE off-road - INTESA SAN PAOLO – FILIALE NOVENTA VICENTINA

INVIANDO MAIL CON ATTESTAZIONE PAGAMENTO A: info@circuitoesteoffroad.it UNITAMENTE AI DATI DELLA FATTURAZIONE COMPLETI DI CODICE UNIVOCO

+ euro 20,00+IVA da pagare in verifica per i servizi paddock (allaccio elettrico, bagni, docce ecc.)

Art. 11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conduttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o

escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici). **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

Art. 12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING **consegnato scritto e letto in diffusione audio in circuito**

L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso.

Se non sono state previste sessioni di prove libere, l'organizzatore ed il Direttore di Gara dovranno prevedere almeno due giri di ricognizione senza cronometrando, prima di ogni rispettiva sessione di qualifica.

Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture.

Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati.

Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica.

Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

Qualifica 1: -6 giri di cui i primi due non cronometrati da considerarsi come giri di ricognizione

Qualifica 2: -4 giri tutti cronometrati

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In casi particolari, il Direttore di Gara avrà la facoltà di modificare le griglie di partenza delle manche e le finali nelle loro composizioni, tali modifiche dovranno essere portate a conoscenza di tutti i partecipanti all'evento, con apposita modifica apportata al RPG della manifestazione, oppure attraverso circolare informativa. Le modifiche sopra citate dovranno essere portate a conoscenza dei partecipanti, in maniera chiara e precisa durante il briefing del Direttore di Gara con i Conduttori. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila. Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi).

Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue:

Secondo normativa FIA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCE DI QUALIFICAZIONE – GIRI 5 (indicare il numero di giri)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

Ci saranno 3 manches di qualificazione:

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

12.5 SEMIFINALI – GIRI 6 (indicare il numero di giri) (saranno svolte solo se necessarie)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.6 FINALI – GIRI 7 (indicare il numero di giri)

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.

12.7 CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche secondo la normativa FIA.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del trasponder fornito dai cronometristi, in caso di rottura o smarrimento dello stesso il concorrente sarà tenuto a pagare la somma di € 350.00 entro il termine della manifestazione.

Art. 13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art. 14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara. Se il segnale di fine gara sarà dato, per inavvertenza o qualsiasi altra ragione, prima che la vettura di testa abbia compiuto il numero di giri previsto, la corsa sarà nondimeno considerata come terminata al momento in cui il segnale è stato esposto. Se il segnale di fine gara verrà dato in ritardo, la classifica finale sarà stabilita secondo le posizioni reali al momento di fine gara come previsto dal Regolamento Particolare. Se la bandiera a scacchi sarà esposta a un Concorrente che non sia il primo, il segnale sarà considerato come l'annuncio differito di un arrivo e la classifica della gara sarà stabilita come se la bandiera a scacchi fosse stata esposta alla vettura di testa.

Art. 15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Ufficiale di Gara Responsabile del Parco Chiuso Daniele Fiorin lic.n° 300961

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

Art. 16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche ULTERIORI 30' dopo la pubblicazione delle modifiche stesse.

Art. 17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata. **Applicare Protocollo ANTI-COVID 19**

Art. 18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art. 19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno 29-04-2022 presso: paddock mediante bilancia di tipo elettronico modello INTERCOMP MODELLO Sw 650 omologata; La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art. 20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:
1° classificato: COPPA / 2° classificato: COPPA / 3° classificato: COPPA
Applicare Protocollo ANTI-COVID 19

Art. 21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conducente è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conducente deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art. 22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: circolare informativa
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art. 23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

PESI PREVISTI DAL REGOLAMENTO FIA - ALLEGATO J - ART.279 IN VIGORE.

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Li _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA 17/03/2022 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il 31/12/2022 CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico:

Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport
COLALEO ALESSIO LIC. NR. 336618

(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma
del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



SCUDERIA LIVORNO RALLY
(il Presidente)
Eno Claudio Padovani



Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2022
Commissione Off-Road & CCR

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Presidente Dell'organizzazione.....

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(Il Presidente)
(Il Delegato Regionale)
Cludio M.

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione.....

Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334 6959427

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

Sighele di Este.....il 2022.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data.....*20/04/22*..... con numero di approvazione CO.....*03*...../2022/VST è

composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI





Automobile Club d'Italia SPORT



Off Road & CCR COMMISSION

Sporting Regulation 2022

OFF-ROAD

Valid for:

- International Competitions (FIA non entitled)
- Central Europe Zone (CEZ) + Austrian Championship
- Sporting Regulation in English translation
- National ACI entitled
- National non entitled

The Federation, in collaboration with the competent bodies and authorities, has drawn up a "General Protocol for the control and containment of the spread of virus covid-19 in motorsport" (hereinafter referred to as Protocol) which is published in full on the site "Acisport", in the Code 2022. The organisational arrangements contained therein must be applied during the organisation and running of each event. The general rules contained in the said Protocol amend in whole or in part some of the articles contained in this Sporting Regulation, of which they become an integral part.

The modified periods shall be indicated by the colour red. For anything not contained in the Protocol, please refer to the rules contained in the ACI Sport COde 2022, in the specific RDS sector and the subsequent updates published on the official website "Acisport" that will take effect from their date of publication. The Competitor and the Driver are obliged to comply with the Health Protocol prepared by the Federation beyond national rules, COVID's Regional Risk Prevention Premises undertake to ensure that they are observed by all parties to the same and for any reason present on the field of competition.

They shall also inform in advance of any amendments to this Regulation in order to comply with these provisions.

SR updated: 26-01-2022
total no. 11 pages

Note: To be completed by color other than black, and to send completed in its entirety, at least 30 days before the race - any new approval or renewal of approval of the track, must be requested at least 60 days before the race.

The Organizer must declare any changes made to these Supplementary Regulations and a separate written report in which he must explain the reasons for the changes requested (see at the bottom of the Organizer's statement affixing the stamp and signature of legal representative). Any changes must

be distinguishable from the original text. The Regulation and attachments completed and signed must be sent to ACI Sport - Off Road Commission CCR, by e-mail at the following address: a.devito@csai.aci.it

Art. 1 - ORGANIZATION NAME AND VALIDITY

Organizer: **ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY**

Competition name: **3 ° AUTOCROSS PAESE DI VIGHIZZOLO D'ESTE**

Competition: **AUTOCROSS**

2022 ACI SPORT validity: **ITALIAN CHAMPIONSHIP**

Validity required for 2023: **ITALIAN CHAMPIONSHIP**

Art. 2 – TIMETABLE

Opening of entries: date **31-03-2022** at **08.00**
Closing date for entries: date **25-04-2022** at **24.00**
Publication of entries list: date **27-04-2022** www.circuitoesteoffroad.it

PADDOCK AND TRACK OPENING TIME

THURSDAY 28 APRIL 2022 H: 15.00 – 21.00

FRIDAY 29 APRIL 2022 H: 07.30 – 17.30

SATURDAY 30 APRIL 2022 FROM H. 07.30

IT IS NOT ALLOWED TO ACCESS IN TIMES DIFFERENT FROM THOSE ABOVE MENTIONED

First Stewards' Meeting: date **29-04-2022** h. **08.30** at **Race Direction**

Administrative checks: **(on line for Italian drivers and in presence only for foreign drivers)**
date **29-04-2022** from **09.15** to **11.15** at: **Circuito Este Off Road**

APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL

Scrutineering:

date **29.04.2022** from **09.30** to **11.30** at: **Circuito Este Off Road**

Start at least 15 'from the beginning of administrative checks and ending minimum 15' after the end of the administrative checks.

Publication of scrutineered entries **29.4.2022** at **11.45** on line and Official Notice Board at the paddock

Free practices (at the discretion of the organization): **unscheduled**

Publication starting order for qualifying

day **29.04.2022** at H **12.30**, on –line and on the Official Notice Board at the paddock

Qualifying: **29.04.2022** start h. **13.30** (6 laps and the first two, not timed will be considered reconnaissance laps).

Clerk of the Course Briefing: **29.04.2022** at **11.45** on the track by audio diffusion and delivered in writing at the accreditation centre

(The Clerk of the Course with obligation, must deliver to each driver the briefing written as narrated to the verbal briefing expected in audio diffusion)

Publication of the Races starting order: **within 30 minutes** after the end of qualifying, heats, semi finals (of each group)

Posting of Provisional Results **within 30 minutes** after the end of qualifying, heats, semi finals (of each group)

Podium Ceremony: **day 30.04.2022 at the end of each Final** at the circuit
Official Notice Board: on line www.circuitoesteoffroad.it and at the paddock
APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL

Art. 3 - ORGANIZING COMMITTEE

The Organizing Company **asd SCUDERIA LIVORNO RALLY** – Organizing AciSport Lic.no.**16193**
headquartered in **LIVORNO – VIA O.FRANCHINI 106** TEL. **0586/219233** – Email
scuderialivorno@yahoo.it

The Company: **ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY**

License holder Aci Organizer 2022 no. **16193** Licence Degree **B**

Index and organize the event called: **3° AUTOCROSS PAESE DI VIGHIZZOLO D'ESTE**

Track: **CIRCUITO ESTE OFF ROAD** Length: **Km.1,160**

During the days **29-30 April 2022**

Event website: www.circuitoesteoffroad.it

Minimum documents of the site: (timetable – Sporting Regulation – Covid 19 Forms – Entry Form)

Art. 4 - OFFICIALS

National Steward ALICE SCUTELLA	lic. n. 403571
FIA CEZ Steward FRANZ LANDAUF	lic. n. AMF 011a
Regional Steward RENZO ROSSO	lic. n. 17385
Clerk of the Course ALESSIO COLALEO	lic. n. 336618
Deputy Clerk of the Course SIMONE ZERBINATI	lic. n. 93679
Safety Officer ALESSIO COLALEO	lic. n. 336618
Race Doctor GIANCALO MONTRESOR	lic. n. 236158
Covid Manager MARICA DE AGOSTINI	lic. n. 463333
Secretary to the event VERUSCHKA PERAZZI	lic. n. 67689
Secretary of the Meeting FABIOLA BEVANDA	lic. n. 89352
Competitors' Liaison Officer RICCARDO SERMANNI	lic. n. 215887
Technical Delegate GIORGIO BERTAPELLE	lic. n. 54792
Regional Technical Delegate	lic. n.

Administrative checks official lic.n.
Scrutineering checks official lic.n.
Parc Fermé responsible **DANIELE FIORIN** lic. n. **300961**

Marshals of the Automobile Club of: **Forlì, Livorno, Novara, Padova, Ravenna, Rovigo, Vicenza**

Timekeepers **FICR PADOVA**

Chief Timekeepers **LEO ALBERTO FARANDA**

Results Editor **MAURIZIO GIFUNI**

AciSport Observer **STEFANO VITELLOZZI**

lic. n. **440582**

Guido Tauter

405842

Art. 5 - ORGANIZATION AND RUNNING

These Supplementary Regulations have been prepared and the event will be organized in accordance with the International Sporting Code, the National Sporting Regulations, the Off-Road Regulations, the Supplementary Rules and the other provisions of the Automobile Club Sport of Italy, according to which what is not specified in the following articles is meant as regulated. The Organizing Committee will ensure that the event has all the required administrative authorizations to become integral part of the Inspection and Homologation Circuit Report. The Organizing Committee reserves the right to provide timely Bulletins to all the drivers about all relevant matters and clarifications for the best application of these Regulations.

By registering for the event, each competitor declares for himself and for his drivers, employees and staff to acknowledge and accept the provisions of the National Sporting Code (and its Supplementary Rules) as well as these Supplementary Regulations, and agree to comply to them and ensure others comply with them; to agree to solve any controversy with the Organization or related to the running of the event, using the methods and terms provided by ACI Sport and to waive the right to involve any other judicial authorities than the sporting authorities, in order to defend his/her rights and interests as well as those of his/her drivers, employees and staff; to relieve from any responsibility the Automobile Club d'Italia, the Organizer and the Organizing Committee along with all the persons in charge, the Automobile Clubs involved in the event, the Officials, the Clerk of the Course, the Safety Officer, the owner / manager of the track hosting the race, for any damage or injury suffered by the competitor, his/her drivers, employees or staff, and for any damage caused to third parties or property by the competitor, his/her drivers, navigators, employees and staff.

Art. 6 - INSURANCE

The entry fee includes the insurance premium which guarantees the civil liability of the competitor towards third parties. The Organizer, as holder of the sporting license and as underwriter of the insurance policy, adheres to the sports regulations in force. In this context he confirms that he is fully aware that the civil liability policy, mentioned in RSN, responds to the requirements of the art. 124 of the Insurance Code and does not raise the Competitors and Drivers from any liability they may incur outside the framework of the object and additional general and special conditions of the policy as published on the Federal website and that may be required to the Insurance Company

The Organizer may decide to enter or not into a policy to cover damages between drivers.

- NO DAMAGE INSURANCE BETWEEN DRIVERS
- YES DAMAGE INSURANCE BETWEEN DRIVERS

Art. 7 - COMPETITORS AND DRIVERS

Competitors and Drivers holding the following valid licenses are allowed to participate only as provided for in Article 2 "Competitors and Drivers" RDS Off-Road Speed 2022

Art. 8 - ELIGIBLE CARS

ITALIAN CHAMPIONSHIP

Gr 0 - Junior Buggy single-seater 4 wheel drive to 600cc	from n. 301 to 399
Gr 1 - Tourism 2000 (Tax 2000) cars 2WD to 2000cc	from n. 401 to 499
Gr 2 - Tax cars 4 wheel drive to 3500cc	from n. 201 to 299
Gr 3 - Kartcross: single-seater cars 2 Wheel Drive 600 cc or with MT09 Engine	from n. 601 to 699
Gr 3 - Junior Kart Cross: single-seater to 600cc 4 cylinders or to 850 cc 3 cylinders (MT09 Engine) Drive's age from 14 to 16	from n. 701 to 799
Gr 4 - Buggy 1600 single- seater 2 or 4 wheel drive to 1600cc	from n. 101 to 199
Gr 4B - Buggy 2wd single – seater 2 wheel drive	from n. 501 to 599
Gr 5 - Super Buggy single-seater 2 or 4 wheel drive from 1601cc to 4000cc	from n. 1 to 99

ITALIAN CUP RESERVED FOR DRIVERS AND CARS HOLDING LIGHT LICENSE.

All the cars and drivers holding license and technical passport of Light Degree, can race at Italian Cup. These cars and Drivers, in any case cannot compete for the General Results and to gain score relating the Italian Autocross Championship (TRANSPARENT FOR THE FINAL CLASSIFICATION). Drivers competing with cars and standard licenses, will be transparent in the Italian Cup Classification, reserved for cars and drivers holding passport and license "Light".

Art. 9 - RACE COURSE

The competition will take place on the track: **CIRCUITO ESTE OFF ROAD**

Length **1160 meters**; direction **counterclockwise**

Max Capacity **10** cars - Pole Position **LEFT**

Last homologation date: Officer:

(attach the valid circuit approval report following the Sportng Regulation)

Art. 10 - ENTRIES

The entry forms must be sent to: both through online pre-registration according to the ACI SPORT automated procedures, and to scuderialivorno@yahoo.it by sending the registration form downloadable from the website www.circuitoesteoffroad.it

Must contain the following mandatory information:

Competitor (surname and first name or legal entity name) residence and licence number, telephone number;

Car (brand, cylinder capacity, group)

Entry Fee:

€ 240,00 + Vat titled races

€ 130,00 + Vat titled races

Please send the entry form containing all the required information, whit a copy of the payment of entry free, to be made by bank transfer:

IBAN: IT 84Y 03069 606141 000 000 05331

Headed to: ASD ESTE off-road – INTESA SAN PAOLO – FILIALE NOVENTA VICENTINA

BY SENDING MAIL WITH PROOF OF PAYMENT AND BUSINESS NAME FOR THE ISSUE OF THE INVOICE complete with unique code TO: info@circuitoesteoffroad.it

+ € 20,00 plus VAT to be paid during administrative checks check for paddock services (electricity connection, toilets, showers etc.)

Art .11 - CHECKING CARS AND DOCUMENTS

In order to be admitted to the race, Competitors and Drivers must present themselves at the track, in the days and times indicated in the program, to check documents and cars, according to the requirements of the standard rules. Non-compliance of the time for administrative checks and scrutineering will result in non-admission to the race, unless proven to be due to a force majeure cause accepted by the Stewards. Stewards may, in their sole discretion, not admit or exclude from the event those cars that don't provide for sufficient guarantees of suitability and safety (on the advice of the Technical delegates).

APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL

Art. 12 - THE RACE

12.1 BRIEFING

~~The absence at the briefing will result in a fine equal to the entry fee. The Organizer will transfer this to the Automobile Club of Italy Sport, within 48 hours after the event.~~

The briefing will be released both with hard copies and by means of audio sound system inside the paddock.

APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL

12.2 TIMED OFFICIAL PRACTICES

The timed practice sessions will be 2, the first in numerical order and the second in reverse order.

If free practice sessions have not been planned, the organizer and the Race Director must provide at least two rounds of reconnaissance without timing, before each respective qualifying session.

A max. of 6 cars are allowed on the track.

Each of the timed practice session will have a minimum of 4 laps, from the time that the car will cross the finish line all laps will be counted.

The best lap time from the best qualifying will determine the starting position on the next heats.

In the event of a tie, it will be considered the second best time of the two or more drivers.

Each driver must complete at least one lap in qualifying.

Should the driver be unable to attend the qualifying, he may be authorized to participate in the first heat, at the discretion of the stewards, after having heard the Clerk of the Course.

Qualifying 1 6 laps of which the first two not timed to be considered as reconnaissance laps

Qualifying 2 4 laps all timed

12.3 COMMON RULES FOR QUALIFYING HEATS, SEMI-FINALS (where necessary), FINAL AND STARTING PROCEDURE

The starting grids for the heats and finals will consist of 10 cars divided in four rows according to the 3-2-3-2 pattern. In special cases, the Clerk of the Course can modify the starting grids of the heats and finals in their compositions, such changes will have to be brought to the attention of all participants to the event, with appropriate modification to the Supplementary Regulation of the event, or by Bulletin.

The above changes should be brought to the attention of the drivers, in a clear and precise way during the briefing with the Clerk of the Course. In all of the starting grids drivers who has pole-position has the right to choose, directly on the grid, the starting position in the first row.

If in this way, the driver having the right to the second position will in turn choose one of the remaining two positions. This choice will be also for the second, third and fourth line, but he will not change the line. Starts will be by green flash light and showing a 5" board.

Any false start will be penalized as follows:

According to FIA regulations

Cars unable to leave with the starter onboard systems, will be excluded from the heats or the final.

12.4 QUALIFYING RUN – LAPS: 5 (Indicate the number of laps)

Running of the event according to FIA regulations.

There will be three qualifying heats:

- 1st heat according to the classification of the qualifying;
- 2 ° heat according to the classification of the first heat;
- 3rd heat according to the classification of the second heat.

12.5 SEMIFINAL – Laps: 6 (Indicate the number of laps) (will be performed only if necessary)

Running of the event according to FIA regulations.

12.6 FINAL – Laps: 7 (Indicate the number of laps)

Running of the event according to FIA regulations.

12.7 RESULTS

Results will be drawn up according to FIA Regulations.

12.8 TIMING

It's mandatory to use the transponder supplied by the timekeepers, in case of breakage or loss of the same, the competitor will be required to pay the sum of € 350.00 within the end of the event.

Art. 13 - SIGNALS

During the entire event, the signals will be in conformity with Appendix "H" to the Code; all the drivers are required to observe them scrupulously.

Art. 14 – FINISH LINE

Should the end of race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of lap, the race will be considered ending at the time the chequered flag has been shown.

Should the end of race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the real positions at the time of end of the race as provided for in the Supplementary Regulation. When the chequered flag will be exposed to a competitor which is not the first, the signal will be considered as deferred announcement of arrival and the results of the race will be determined as if the chequered flag had been exposed to the leading car.

Art.15 - PARC FERME'

At the end of the finals all cars that took part in it must be immediately brought to the Parc Fermé and made available to the Stewards.

The failure or delay in delivery of the cars will lead to exclusion from the classification. Inside the Parc Fermé, where only the Officials can access in, it's forbidden any repair or maintenance work. The cars will be withdrawn after the expiry of the claim terms and only with the permission of the Clerk of the Course.

Parc Fermé Officer **DANIELE FIORIN** lic.n. **300961**

After the opening of the Parc Fermé, it will not be monitored by the organizer.

Art. 16 - RESULTS

Each result will be posted on the official notice board within 30 'from the end of the race to which it refers.

The results will be definitive 30' after their posting; in case of changes, OTHER 30' after the communication of these changes.

Art. 17 - CHECKS AT THE END OF RACE

Competitors will be required to submit the cars to the technical and weight checks, however asked by the Stewards. A refusal to such request will result in exclusion from results.

At scrutineering, which will be carried out to the track, can attend, for each car, only the respective Competitor or other person delegated by the same. **APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL**

Art. 18 - PROTESTS

Protests and appeals will be lodged in accordance to the National Sporting Regulation. Claims must be accompanied by a fee of € 350.00 and in case of a protest against a car, an additional deposit for expenses will be established by the Stewards, having heard the Technical Delegate. The protest fee and the deposit will only be refunded if the protest is valid. For Appeals, the deposit is 1.500.00 euro.

Art. 19 - WEIGHT CHECK

The weighing operation will be carried out the day **29 aprile 2022** At **Paddock** by means of approved electronic type balance model **INTERCOMP MODEL Sw 650 approved**; The car must be submitted to the checks thoroughly cleaned of mud and gravel.

Art. 20 - AWARDS

The following honorary awards are expected for each group admitted to participate:

1st place: CUP / 2nd: CUP / 3rd: CUP

APPLY ANTI- COVID 19 PROTOCOL

Art. 21 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4x5 Meters) covers the ground reserved for his team to work on the car, in order to prevent any pollution in case of accidental leak, etc. Inside the Service / Paddock Park, each driver must ensure that a fire extinguisher is present and always available, in the area reserved for his team.

Art.22 - ADVERTISING ON CARS

The organizers have planned for the following advertising:
It will be checked the presence of the obligatory advertising on the cars during the scrutineering and on the alignment, before the start. The lack, also partial, or the incorrect position of the advertising will involve a fine of 100% of the entry fee.

Those who do not accept the organization's advertising must pay the double of the entry fee.

Art.23 - MINIMUM WEIGHT PER DISPLACEMENT

WEIGHTS PROVIDED FOR BY THE FIA RULES - ANNEX J - ART.279 IN FORCE

Signatures and approval by ASN

Date,

HERE ATTACHED COPY OF THE MINUTE CONCERNING THE APPROVAL OF TRACK RELEASED ON 17/03/2022 (FINAL APPROVAL) **WITH EXPIRY DATE OF 31/12/2022** THAT IS AN INTEGRAL PART OF THIS SUPPLEMENTARY REGULATION.

Stamp and signature of the C.o.C. for vision and acceptance of the assignment :

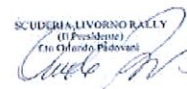


Surname - First name - Aci Sport license n°

COLALEO ALESSIO LIC. ACI SPORT NR. 336618

(In the International FIA Races, the Clerk of the Course must hold DGAA Licence)

Stamp and Signature of the legal representative of the organising body



ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY

The Chairman of the Organisation declares that it has not changed any of the entries provided for in these Sporting Regulation Stamp and Signature of the Chairman of the Organisation

Stamp and Signature of the Chief Executive Officer/Regional Trustee:.....

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Space for ACI SPORT Italy

This AUTOCROSS S.R. which will take place on the track:

..... Viphenole al Esti on2022

Has been approved by ACI SPORT Italy

on..... with approval CO...../2022/VST

consists of 18 total pages all stamped and signed

20/04/22

The ACI Secretary of General Sports Bodies

Marco FERRARI





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	3° AUTOCROSS PAESE DI VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)		
Data	29/30 APRILE 2022		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' SU TERRA	Tipologia gara (es.: ronde)	AUTOCROSS
ID gara	20491	Validità	CAMPIONATO ITALIANO-CEZ
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	03/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/04/22
Luogo di svolgimento	VIGHIZZOLO D'ESTE (PD)		
Organizzatore	ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY	Lic. n°	16193

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(Il Presidente)
Flvio Orlando Padovani


Livorno, 24 marzo 2022 _____
(luogo e data)

